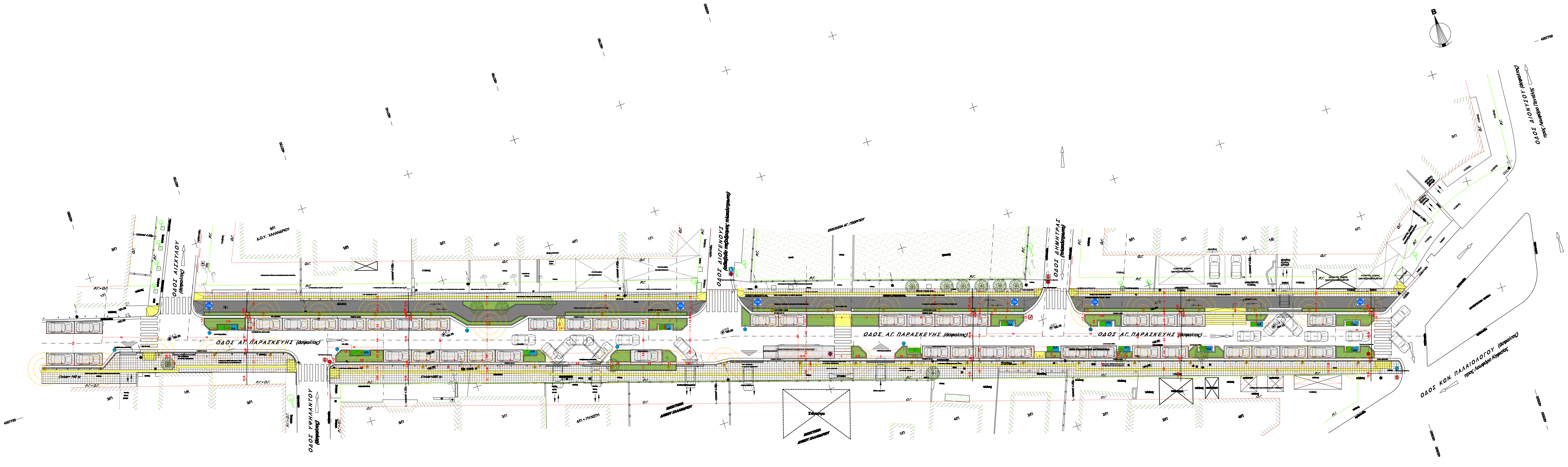
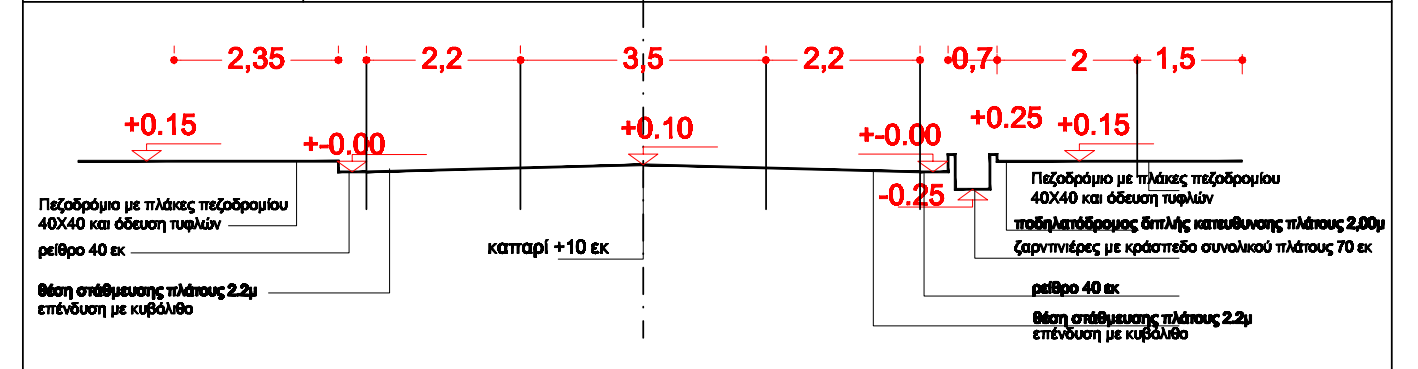

ΟΔΟΣ ΑΙΣΧΥΛΟΥ (ασφαλτος)
ΟΔΟΣ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (ασφαλτος)
ΟΔΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ (ασφαλτος)
ΟΔΟΣ ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ
ΟΔΟΣ ΚΟΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ (ασφαλτος)
προς Λεωφόρο Κηφισίας
ΟΔΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ (ασφαλτος)
προς Λεωφόρο Πεντέλης

Ρυμοτομική Γραμμή
Οικοδομική Γραμμή

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Οι ρυμοτομικές είναι σύμφωνα με το Τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογράφου Μηχ. κ. Γ. Σέρβου, όπως παραδόθηκε στην Υπηρεσία (βλ. σχ. Τ1/03.2015).
Η διαμόρφωση αποτελεί πρόταση και η Υπηρεσία, κατά την επίβλεψη, μπορεί να κάνει τροποποιήσεις και διορθώσεις, κατά περίπτωση, αν δεν αλοιώνεται σημαντικά το φυσικό αντικείμενο και η διατομή του οδοστρώματος.
Η παρέμβαση της Υπηρεσίας μπορεί να επεκταθεί από Ρυμοτομική σε Ρυμοτομική γραμμή.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ- ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

	Όριο παλιού πεζοδρομίου- αποξήλωση κρασπέδων (~500μ) και πλάκας πεζοδρομίου(325+65+55 **+900+95=1440 m2 X0,1m= 145m3) και πλακόστρωσης= (1440-550=) 890m2**
	Διαμόρφωση νέου οδοστρώματος, μήκους 240μ., καθαρού πλάτους 3.5μ, μονής κατεύθυνσης και μικτου πλάτους (με θέσεις στάθμευσης, ρείθρα 40 εκ εκατέρωθεν και ζαρντινιέρες) 8.7μ., συνολικής επιφάνειας 2200m2 και καθαρής επιφάνειας ασφάλτου 1230m2
● ● ● ●	Κολωνάκια- εμπόδια πεζοδρομίου ανά 2μ αξονικά (~100 τεμ)
	Πεζοδρόμιο ελάχιστου καθαρού πλάτους 1.5μ, με επένδυση από πλάκες πεζοδρομίου 40Χ40 και όδευση τυφλών, προδιαγραφών σύμφωνα με το ΦΕΚ και τη μελέτη (135+80+85+540+140=) 980m2
	Ποδηλατόδρομος καθαρού πλάτους 2.0μ, διπλής κατεύθυνσης, με επένδυση από κατάλληλο υλικό, προδιαγραφών σύμφωνα με το ΦΕΚ και τη μελέτη (190+110+120=) 420m2
🟩	Ζαρντινιέρα με περιμετρικό κράσπεδο, μικτού πλάτους 70 εκ, βάθους 50 εκ. Ζαρντινιέρα με περιμετρικό κράσπεδο, εντός οδοστρώματος, βάθους 50 εκ. Κηπευτικό χώμα: (για τις γραμμικές 120m2) +(για τις πολυγωνικές 120m2):240m2 Χ0.5=120μ3 Κράσπεδα (για τις γραμμικές): 385μ+ (για τις πολυγωνικές): 300m, σύνολο ~700μ
	Κράσπεδα πεζοδρομίων (Μόνο- όχι για ζαρντινιέρες):~280m
	Κράσπεδα πεζοδρομίων τοποθετημένα "ξαπλωτά" για προσβαση σε ραμπες γκαραζ
	Ράμπα ΑμεΑ, με ειδικές πλάκες όδευσης τυφλών, σύμφωνα με το ΦΕΚ και τις προδιαγραφές, 13τεμ
	Σχάρα απορροής ομβρίων.
	Μεταλλική σχάρα τύπου Orsogrill πάνω από το ρείθρο ή για τα δέντρα (τετράγωνες)
	Θέση στάθμευσης οχημάτων, πλάτους 2.2μ. Επένδυση με κυβόλιθο. 44 θέσεις ΙΧ (εκ των οποίων οι δύο τροφοδοσίας- ανεφοδιασμού),1 λεωφορείου (συνολ. επιφανεια 2.2Χ5Χ47=~520m2)
	Είσοδος σε χώρο στάθμευσης
	Φρεάτια υφιστάμενα- πιθανός καταβιβασμός ή ανύψωση
	Φώτα σε ιστούς 3-4μ, ανα ~10μ, σύνολο 40 τεμ με δίκτυο (δύο γραμμες 250+250= 500μ)
🟩 ΚΑ	Κάδοι απορριμμάτων, 16 τεμ Κάδοι ανακύκλωσης, 12 τεμ
STOP	**Σήμανση: τα σήματα απαγόρευσης, υποχρεωτικής κατεύθυνσης, stop κτλ διατηρούνται, καθώς δεν αλλάζει η κυκλοφοριακή μελέτη.** Προστίθενται μόνο νέα σήματα στον ποδηλατόδρομο και στις ζαρντινιέρες. Στο σχέδιο αποτυπώνεται ενδεικτικά η θέση τους, ενώ πριν την τοποθέτησή τους, ο ανάδοχος θα παρουσιάσει ολοκληρωμένη πρόταση και θα λάβει έγκριση της επίβλεψης


2,35
2,2
3,5
2,2
0,7
2
1,5
+0.15
+-0.00
+0.10
+-0.00
+0.25
+0.15
-0.25
Πεζοδρόμιο με πλάκες πεζοδρομίου 40Χ40 και όδευση τυφλών
ρείθρο 40 εκ
θέση στάθμευσης πλάτους 2.2μ επένδυση με κυβόλιθο
καπαρί +10 εκ
Πεζοδρόμιο με πλάκες πεζοδρομίου 40Χ40 και όδευση τυφλών
ποδηλατόδρομος διπλής κατευθυνσης πλάτους 2,00μ
ζαρντινιέρες με κράσπεδο συνολικού πλάτους 70 εκ
ρείθρο 40 εκ
θέση στάθμευσης πλάτους 2.2μ επένδυση με κυβόλιθο

ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ (Κ.Α.30.7333.09)

ΘΕΣΗ
ΟΔΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
(ΑΠΟ ΟΔΟ ΑΙΣΧΥΛΟΥ ΕΩΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΛΥΑΣ)
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	**ΙΟΥΝΙΟΣ 2016**	ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : **1:200**
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	**ΚΑΤΟΨΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : **Κ1**
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ		Ε. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ. ΕΜΠ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ		Ε. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ. ΕΜΠ
Ο ΠΡΟΪΣΤ, ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		Γ. ΑΝΔΡΕΔΑΚΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ.- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΣ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.		Κ. ΝΟΤΑ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ.